



■ 車両規則

- 1 競技車両とは、4WDナンバー付き車両及び車検切れ未登録車両を含む。
バギー等(軽車両 大会本部の認めた車両)は、Xクラスとする。
- 2 公式車検にて車両規定を満たした車両。(陸運事務局の検査済み車両でも参加拒否がある)
- 3 参加者は時間内に補修を行い、再車検を受けることが出来る。
- 4 車種を限定する場合がある。
- 5 入賞車両は、再車検を行う事がある。

1・安全規定

1__ロールバー

- (1) オープンタイプ及び幌車は、4点式以上のロールバー(6点式を推奨する)
Xクラスは4点式以上のロールバーの取り付け義務(6点式が望ましい)
自作ロールバー不可(オープンは6点以上)
- (2) バンタイプ車両は除外する(4点式を推奨する)
- (3) 材質は肉厚2.3mm以上、直径38mm以上の引抜鋼管
- (4) 取り付けは、25cm²以上の面積を有する鋼板上下を確実に取り付ける事。
当板ボルトは1ヶ所に付き3本以上で固定されている事。

2__シートベルト

- (1) Y型3点以上(4×3点式以上を強く推奨する)
- (2) 純正3点式は出場不可。
- (3) 純正取り付けマウント以外につける場合は、25cm²以上の面積を有する鋼板上下を確実に取り付ける事。

3__フロントウインドーガラス

- Xクラスにおいて、フロントウインドーガラス取り外し車のドライバーは、ゴーグル、シールド付きヘルメット着用(フルフェイスタイプ含む)。

4__灯火等

- バックフォグ、ブレーキランプの取り付けを義務付ける。
(後続車両から確認しやすい位置とし1300mm以上が望ましい)

2・テーピング・配線の結束

1__飛散、脱落及び電極スパーク防止

- (1) バッテリー端子(+/-)
- (2) イグニッションコイル
- (3) ラジエター・リザーブタンク
- (4) 各ランプ類
- (5) 各電気配線

3・フロアマット 取り外す事

4・内張り フロント左右ドア内張り以外は外しても良い

5・座席

- (1) 運転座席は改善しても良い。(強度や取り付けに注意)
- (2) 後部及び助手席は取り外しても良い。

6・タイヤ 4WD専用市販タイヤに限る。ラリータイヤ禁止。(車体からのみ出しは不可)

7・車室 エンジンルーム・ガソリンタンク・ギャボックス・プロペラシャフト・バッテリーから遮蔽。

8・エンジン・ミッション

- (1) 燃料タンク及びラジエターの位置変更不可。
Xクラスに限り、ラジエター・燃料タンクの変更自由(安全タンクFIA公認)
遮蔽措置の事、有効な消火器の搭載
- (2) エンジン・ミッション載せ変えは、クラスが変更になる場合がある。
- (3) エアクリーナーの変更自由。
- (4) サーモスタット変更自由。
- (5) 配管及び配線自由(但し、安全性を考慮する事)。
- (6) キャブレターの変更自由。
- (7) 点火系変更自由。
- (8) ニトロ等の燃料使用不可。

9・シャーシー

- (1) スプリング変更自由。
- (2) ショックアブソーバー変更自由(車高調整可)。

10・ウインドーガラス

- (1) フロントウインドーガラスは取外し不可 *
ドライバー側のウインドーにはガラスの開閉に関係なくウインドーネットの装着(N・Xクラス共通)
*Xクラスはフロントウインドーガラスの取外し可。フロントウインドーガラス取外し車のドライバーはゴーグル、シールド付きヘルメット着用(フルフェイスタイプ含む)
- (2) 運転席側ウインドーガラスは閉める事。
危険防止のため運転席側ドアガラスは全閉とする。
但しサイドセフティネット装着車両はガラスを全開走行が出来る。
- (3) サイドガラスを開けるもしくは、取外す場合は、ネット装着の事。
- (4) オープン車両は、運転席側及び上部にネットを装着する事。
※ セーフティサイドネット寸法
(1) 1画の升目8cm平方以内
(2) ネット素材は巾2cm、厚み1.5mm以上の強度のある素材。
(3) 取り付けは強度を考慮し、しっかりと取り付けること。
- (5) 助手席側ドアガラスは、全開もしくは全閉とする。

11・車体

- (1) Xクラスはマッドフラップの装着が望ましい(個人判断)
- (2) Xクラスはフロントウインドーガラスの取外し可
- (3) バックフォグの取り付け義務。走行中はバックフォグランプの点灯を義務付ける。
(後続車両から確認しやすい位置とし1300mm以上に付けること)
- (4) モール類自由。
- (5) フェンダーミラー・ドアミラーを外してはならない。
- (6) オーバーフェンダー不可(ホイルスパーサー禁止)。改造クラスは除く。
- (7) アンダーガードは自由。
- (8) マッドガード(泥除け)は、4輪に取り付け義務。
1 地上より10cm以上離れない事。
- (9) 著しく破損し、競技にふさわしくない車両は参加を拒否する。
※ ボディーカット(Nクラス)
・フェンダー・ドア・バックドア(テールゲート)・ルーフは、ノーマル形状を有すること。
・ショックアブソーバは基本ノーマルマウントを変えないこと。

12・その他

- (1) ステアリング変更自由。
- (2) ホイール変更自由。
- (3) ペダル類変更自由(安全操作性を考慮する事)。
- (4) ブレーキのシュー・パットの材質変更自由。