



■ 競技規則

1 ドライバーズブリーフィング

1__競技参加者はドライバーズミーティングに出席しなければならない(欠席チームはペナルティー)

2 車両検査

1__代表者1名は、参加車両と共に検査を受ける事。

- (1) ヘルメット・グローブ・シューズ・長袖長ズボン(レーシングスーツが望ましい)
- (2) ドライバーはシューズ(運動靴・レーシングシューズ) 長靴・サンダルは不可。
- (3) ゼッケンは確実に四隅ヘテーピングする事。

2__車両検査に合格車両でタイムトライアルを行なう。

3__ゼッケン貼位置。

ボンネット及び両側面に貼る事

- (1) ゼッケン剥がれは、周回カウントがされない場合がある。
- (2) ゼッケン汚れも、周回カウントがされない場合がある。
- (3) 指示を受けた競技者はPIT INする事。

3 参加車両

加給器付き車両は1.5倍とする(排気量)

カテゴリー

- (1) N1 - 1600cc以下ガソリン車
- (2) X - 改造クラス 1600cc以下

4 通信機の搭載

通信機器の搭載を認める(取り付け強度に注意)

5 競技出場規定

競技出場はタイムトライアル成績順に最大30台までとする。

1__参加台数が30台を超える場合、成績順に2クラスの競技を行なう。

- (1) タイムトライアル成績順に決定する。

2__参加台数が30台に満たない場合。

- (1) 主催者の判断とする。

6 失格・参加拒否

- (1) 参加資格に不備が認められた時(免許停止処分及び飲酒等)。

※ 特に飲酒に関しては厳しく対処する。

- (2) 登録外ドライバーで競技を行なった場合。
- (3) 競技中車両に著しく損害を受け、欠陥等車両基準に合致しない時。
- (4) 車検時、車検基準に合致しなかった時。
- (5) 人身事故を起した時。

7 ペナルティー

1__主催者の判断により、ピットSTOP 2分を科す。

競技開始前のペナルティーは、競技スタート後、3周以内にPIT STOPする事。

競技中のペナルティーは、主催者の指示に従いPIT STOPする事。

事後に判明した場合は、1周減算する。

- (1) フリーフィング不参加。
- (2) PIT作業指示違反。
- (3) フラッグ無視。
- (4) オフィシャルの指示無視。
- (5) 無謀なブッシング。

2__ピットイン義務違反は、5周の減算。

3__その他、主催者が必要と認めた場合。

8 順位の決定

1__競技終了時間内に最多周回車両。

2__同一周回数の場合は、チェッカーフラグを受けた順位とする。

3__予選タイムトライアルの速い者。

4__主催者の定めたコースでのタイムアタックにて決着をつける。

5__主催者の判断により決定する。

9 その他

- 1__オフィシャルの手助け(スタック等)を受けた場合、自走できる場合はペナルティーを科さない。
- 2__ペースカーの導入及びレスキュー車作業時間は、競技時間継続中とする。

10 フラッグ(静止及び振動により表示する)

- (1) 日章旗 競技開始(スタート)
 - (2) 緑旗 クリア
 - (3) 青旗 競技車が追越をしようとしている。
 - (4) 黒旗 指示を受けた競技車はPIT IN
 - (5) 黄旗 追い越し禁止。
 - (6) 赤旗 競技の中断(その場で停止)。
 - (7) チェッカー旗 競技終了(ゴール)
- ボードにより表示する事もある

11 PIT

- (1) ドライバーは競技時間内に1回以上、PITINしなければならない。
- (2) 主催者の判断でPITは閉鎖する。
- (3) 出入り口は最徐行(加速、追い抜き禁止)
- (4) 走路妨害(並列駐車等)禁止

12 PIT作業

- 1__指定されたPITレーンで行なう事。
- 2__必要以外はエンジン停止。

13 ドライバー交代

再スタートはPITアウトゲートで係員の指示に従う事。

14 タイムトライアル&スタート

- 1__スターティンググリッドの決定
 - (1) 参加代表ドライバー1名によって行なう。
 - (2) タイムトライアルの順番は車検通過順位とする。
 - (3) 上記順位についての抗議は受け付けない。
 - (4) 主催者が定めたコースの走行タイムの速い順とする。
 - (5) 同順位の場合は、車検通過順位とする。
 - (6) フライング・転倒・ミスコース車両は最後尾よりのスタートとする。
(6-1) 同位者は、車検通過順位とする。
- 2__スタートはスターティンググリッドから日章旗の合図で一斉スタート。
 - (1) 主催者係員の指示に従う事

15 ゴール

- 1__主催者の定めた時間及び計測地にて、トップでチェッカーフラッグを受けた車両を1位とする。
 - (1) 周回数の多い者より順位を決定する。
 - (2) 競技の公平さを規するため、競技終了時間5分前にPIT閉鎖。
 - (3) チェッカーが受けられない車両(PIT内に留まっていた等)それまでの周回数とする。

16 競技の中断及び中止

- 1__赤旗で競技を中断(中止)する場合
 - (1) その時点の走行順位で速やかに停止し、主催者の指示を待つ。
 - (2) 再スタートは、ペースカーによるローリングスタートとする。
 - (3) 赤旗時のコースイン
 - (3-1) 赤旗前にピットにある車両は、ローリングスタート時 黄旗に変わればオフィシャルの指示により適時コースインすることができる。
 - (3-2) 赤旗後の黄旗時にピットインした車両は、ローリングスタートの最後尾でオフィシャルの指示よりコースインすることができる。
 - (4) やもなく中止の場合は競技は成立したものとみなし、成績は打ち切り時までとする。

17 その他

スタートからゴールまでレスキュー及びコースポスト員の手を借りた場合でも、著しく車両が破損していない場合は、再走出来る。ドライバー側ガラスが割れている場合は、サイドセフティネットを使用してもよい。

18 規則細則 違反者はペナルティを科すことがある。

- (1) ゴミは各自で持ち帰る事。
- (2) 火の始末(タバコ)は最大注意の事。
- (3) 周辺山林への立入り禁止。
- (4) 車両の搬出入時間厳守。